

Svar till Trånghalla - Berghalla villaförening

Svar på Trånghalla–Berghalla villaförenings brev till Tommie Ekered, ordförande för nämnden för trafik, infrastruktur och miljö och Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör (daterat den 17 april 2023)

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö (TIM-nämnden) och Länstrafiken tackar för den synpunkt som Trånghalla–Berghalla villaförening har skickat angående den besparingsåtgärd som planeras för busslinje 111. Vi har förståelse för att åtgärden väcker reaktioner i Trånghalla och Berghalla.

De stora prisökningarna på drivmedel (el, diesel, HVO med mera) har drabbat alla i samhället, så även Länstrafiken. Prisökningarna på drivmedel har lett till stora ekonomiska underskott varje månad för Länstrafiken. För att få en ekonomi i balans har TIM-nämnden beslutat att besparingar i den allmänna busstrafiken ska göras. Besparingarna ska motsvara 40 miljoner kronor och leda till att Länstrafiken har en budget i balans vid årsskiftet 2023/2024. Detta är en del i att arbeta för ekonomisk hållbarhet inom Region Jönköpings län. Utan ekonomisk stabilitet och hållbarhet kan det inte heller finnas stabilitet i kollektivtrafiken.

För att så få personer som möjligt ska märka av neddragningarna har vi valt att koncentrera dem till busslinjer och avgångar där resenärerna som helhet märker av neddragningarna som minst.

Till grund för neddragningarna ligger statistik över antalet resande på alla enskilda bussturer och på alla busslinjer i hela Jönköpings län. Förändringarna görs på:

- linjer med få resenärer
- turer som körs på tider när färre personer reser med kollektivtrafiken, eller

- linjer där det går antingen både buss och tåg eller flera busslinjer på samma sträcka

Linje 111 kommer att dras in på grund av att:

- Linjen har, och har även haft historiskt, väldigt få resenärer.
- Resandeunderlaget längs med busslinjen har minskat.
- Linje 111 ligger geografiskt nära linje 112. Båda linjerna går in till Jönköping.

När stora besparingar görs i allmän busstrafik uppnås störst effekt om antalet bussar kan minskas. Indragningen av linje 111 innebär att antalet bussar kan minskas. Eftersom den ekonomiska effekten blir stor kan samma effekt inte uppnås genom att minska några avgångar i lågtrafik på linje 112. Det skulle inte möjliggöra en minskning av antalet bussar, och därmed hade den ekonomiska effekten inte blivit alls lika stor som den nu kommer att bli.

När indragningen av linje 111 är genomförd innebär det ett ökat gångavstånd på mellan cirka 200 till 1 500 meter till busslinje 112. Det kan säkerligen upplevas som en stor ökning för dem som bor längst ifrån en hållplats på linje 112, men det är inte alla som i dag åker med linje 111 som får väldigt mycket längre till en hållplats på linje 112.

Sammantaget förstår vi att indragningen av linje 111 får konsekvenser för boende i Trånghalla och Berghalla. Vi vill självklart att kollektivtrafiken ska finnas så nära länets invånare som möjligt, samtidigt som det inte är möjligt att täcka varje enskild yta av länet med kollektivtrafik. Vi har också tydliga ekonomiska ramar att förhålla oss till. De kommande neddragningarna på grund av besparingar görs i den allmänna busstrafiken på mer än 45 busslinjer i hela Jönköpings län. Neddragningarna är ett måste för att vi ska fortsätta att ha en så stabil kollektivtrafik som möjligt i länet som helhet.

Vänliga hälsningar

Tommie Ekered

Carl-Johan Sjöberg

Region Jönköpings län